

MODEL G



Ungeschminkte Handwerkskunst

Die Geitner Tool Components GmbH ist ein mittelständischer Betrieb der Präzisionsteile herstellt. Von der Zusammenarbeit mit den Lauterhofenern bei besonderen Frästeilen inspiriert, hatte man bei Custom Wolf in Laaber die Idee, ein Präsentations-Bike zu bauen, das das Leistungsspektrum der Firma Geitner zeigt. Auf die Räder gestellt wurde schließlich das hier zu sehende Model G.

Ins Rampenlicht gestellt werden sollte ein Motorrad, das Metall in seiner ursprünglichen Form zum Thema hat. So wurden zum Beispiel von der Geitner Tool Components GmbH beide Felgen aus dem Vollen gefräst, genauso wie man dort die Gabelbrücken und Coverrohre, den Luftfilter und viele andere Parts fertigte.

„Von Anfang an stand fest, dass dieses Motorrad so ‘metallisch’ und ungeschminkt

wie möglich sein sollte. Deswegen auch die verchromten oder polierten Teile und der pulverbeschichtete Rahmen“, erklärt Wolfgang Bätz – seines Zeichens Kopf von Custom Wolf – und fährt fort: „Kein Spachtel oder Zinn, die Maschine hat ein Leergewicht von 217 Kilo! Die 1,8 Liter Hubraum haben ein leichtes Spiel – das Bike lässt sich trotz Starrrahmen sehr gut fahren!“

Anstatt einzelne Komponenten in einen

Lackmantel zu hüllen, sollte das nackte Blech quasi “gebrandet” werden. Die besondere Herausforderung bestand dann darin, die bereits fertigen Teile wie Tank, Öltank, Scheinwerfer und die beiden Fender mit dem Schweißbrenner zu “lackieren”, ohne dass sich die Form der Teile komplett verzicht. Zudem mussten der Tank und der Öltank nach dieser Prozedur immer noch dicht sein und natürlich auch noch passen.



Ungeschminkte Handwerkskunst

Beide Felgen sollten ebenfalls keineswegs Lack oder eine Beschichtung erhalten. Plan war es vielmehr, die Rundlinge zu eloxieren. „... Und dann auch noch in verschiedenen Farben! Also vorne die eher heißere Anlauffarbe Violett, und hinten die nicht so heiße Farbe Braun. So entstand der Farbverlauf der ‘G’.“ Das kostete einige Überzeugungsarbeit beim Eloxierer“, erläutert Wolfgang.

Vor weitere Herausforderungen stellte die Auspuffanlage das Custom Wolf Team. Zum einen sollten die Rohre zwischen Motor und Getriebe nach unten laufen, zum anderen aber auch die Schalldämpfer beinhalten. Konstruiert wurde schließlich ein unter dem Getriebe montiertes, steckbares System, bei dem die Dämpfer ohne Probleme gewechselt werden können. Die einzelnen Segmente wurden vorher gebürstet und dann erst

geschweißt. Den ultracleanen Look weiter komplettierend, ist die komplette Elektrik, unter Verwendung einer Batterie aus dem Rennsport, unter dem Tank versteckt worden.

Die allermeisten Parts des Model G stammen von Custom Wolf beziehungsweise der Geitner Tool Components GmbH. Dennoch finden sich in der Liste der verwendeten Accessoires aber auch einige sorgsam ausgesuchte Aftermarket-Komponenten.



Allgemeines

Besitzer: Geitner Tool Components GmbH
 Ort: Lauterhofen
 Aufbau: Custom Wolf
 Modell: "G"
 Zeit: 10 Monate
 Kontakt: www.custom-wolf.de/
 Tel.: +49(0)9186 90090

Motor

Hersteller: RevTech
 Jahr: 2011
 Hubraum: 1802 ccm
 Vergaser: Mikuni HSR 42
 Luftfilter: Custom-Wolf
 Zündung: RevTech/Dyna
 Auspuff: Custom Wolf

Getriebe

Hersteller: Baker
 Jahr: 2011

Typ: 5-Gang RSD
 Sonstige Besonderheiten: Kettenantrieb

Lackierung

Oberflächen: ... Keine Lackierung, Anlauffarben wurden mit dem Schweißbrenner "lackiert"

Rahmen

Hersteller: Penz
 Typ: Custom-Wolf
 Lenkkopfwinkel: 36°
 Sonstiges: Rahmen pulverbeschichtet, sichtbare Schweißnähte

Accessoires

Lenker: Custom Wolf
 Griffe: Custom Wolf
 Lenkerklemmen: Custom Wolf
 Spiegel: Paaschburg & Wunderlich
 Lenkerarmaturen: Beringer
 Fußrasten: Thunderbike/Custom Wolf

Tank: Custom Wolf
 Öltank: Custom Wolf (schraubbar)
 Schutzbleche: Custom Wolf
 Scheinwerfer: Paaschburg & Wunderlich
 Rücklicht: Paaschburg & Wunderlich
 Elektrik: Custom Wolf
 (Motogadget E-Box, Lithium Batterie)
 Sitz: Custom Wolf/Ledermania

Gabel

Hersteller: MV Agusta
 Typ: F4
 Sonstiges: Gabelbrücken und Cover von Custom Wolf, bronze beschichtet

Räder

Hersteller: Custom Wolf
 Dimension: 3,5 x 17" (v.), 8,0 x 18" (h.)
 Reifen: Conti Race Attack 120/70/17 (v.),
 240/40/18 (h.)
 Bremsen: Braking Perimeterbrems Scheibe mit Braking Bremssätteln



So stammen etwa der Spiegel und der Scheinwerfer sowie das Rücklicht von Paaschburg & Wunderlich, während die Lenkerarmaturen von Beringer kommen. Thunderbike lieferte die von Custom Wolf modifizierten Fußrasten. Ledermania wurde mit ins Boot geholt, als es um den Sitz ging.

Keine Frage, mit dem Model G besitzt die Geitner Tool Components GmbH ein

Präsentations-Bike, das sich fraglos sehen lassen kann. Auch haben bereits einige Preise - unter anderem Best of Show bei den Bike Days in Mannheim - die Bemühungen belohnt, ungeschminkte Handwerkskunst zu zeigen.

Text: Michael Stein
 Fotos: Custom Wolf