



## GOLDEN BROWN

Wolfgang Bätz ist Designer. Und er baut Motorräder. Aus beiden Leidenschaften wachsen edle Fighter wie diese Rau/Suzuki GSX-R 1100



Fahrbarkeit und Design halten sich die Waage. Mindestens ebenso viel Zeit wie in die äußere Gestaltung wurde in die Komplett-Restauration des Motors gesteckt. Soviel Enthusiasmus belohnten wir mit dem Titel „Best Fighter“ in unserer Bikeshow auf der Sinsheimer Motorradmesse



kombination, die zwar dem „HinternHoch“-Prinzip der typischen Fighter folgt, aber nicht durch Aufdringlichkeit überzeugt. Eher schon durch die dezente Abstützung der Sitzplatte auf dem Rahmen. Der eigens gestaltete Auspuff wanderte weitestgehend unter das Motorrad und lässt so die Blicke auf Antrieb und Schwinge uneingeschränkt zu. Instrumente versteckte Wolfgang gezielt in der Gabelbrücke. Tasthalter am Lenker oder der innenliegende Gasgriff tragen entscheidend zum cleanen Gesamtkonzept bei. So zeigt sich die „Golden Brown“ schließlich in dynamisch-fließender Optik, ohne auf ein hohes Maß an Fahrbarkeit zu verzichten. Dafür sorgen schon die Leistungskomponenten beim komplett neu aufgebauten Motor, der das ursprüngliche Baujahr 1992 trägt. „Motorräder sind zum Fahren da – auch individuell gestaltete.“, sagt Wolfgang. □

### TECHNO

SUZUKI GSX-R/RAU RS 1100 | BJ. 1980

#### MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, dohc-Vierventiler, 1216 ccm (Bohrung/Hub 72 x 66 mm)

Vergaser ..... Keihin FCR 39  
 Ölsystem ..... Setrap m. Krontec-Anschlüssen  
 Luftfilter ..... Trichter  
 Auspuff ..... Custom-Wolf  
 ..... Yoshimura-Krümmen  
 Getriebe ..... Fünfgang  
 Leistung ..... 160 PS bei 11800/min  
 Drehmoment ..... 115 Nm bei 8500/min  
 Höchstgeschwindigkeit ..... 250 km/h

#### FAHRWERK

Rau RS 1100-Zentralrohrrahmen  
 Gabel ..... GSX-R 750 m. Wilbers-Federn  
 Schwinge ..... Benelli TNT 1130, modifiziert  
 Räder ..... vorne Braking mit 120/70-17,  
 ..... hinten Kawasaki ZX9 auf 7" verbreitert  
 ..... mit 200/55-17  
 Bremsen ..... vorne Braking,  
 ..... hinten Brembo-Scheibe

#### ZUBEHÖR

Lenker ..... Fehling Zoll  
 Sitzbank ..... Custom-Wolf  
 Tank ..... Rau, modifiziert  
 Lampe ..... Custom-Wolf  
 Instrumente ..... Motogadget  
 Armaturen ..... Kustom Tech  
 Fußrasten ..... Gilles  
 Fender ..... Custom-Wolf

#### METRIE

Leergewicht 190 kg  
 Radstand 1480 mm

#### INFO

Custom-Wolf  
 An der Laaberquelle 4, 92367 Laaber  
 Tel. (09186) 90090  
 www.custom-wolf.de

**WOLFGANG BÄTZ** folgt mit seiner Designschmiede Custom-Wolf keinen Trends, sonst würde er seine Fighter wohl mit viel Mattschwarz und Totenschädeln überziehen. Stattdessen bevorzugt der gelernte Grafiker und Industriedesigner zeitlose Linien und eigenständige Designs. Auf Kundenwunsch werden bei Custom-Wolf Motorradteile individuell handgefertigt. Und so ist auch die von Wolfgang entworfene Suzuki GSX-R ein Fighter mit ungewöhnlich edlem Profil. Der Rau RS-Rahmen wurde komplett verchromt, ebenso die Schwinge, die er eher untypisch einer Benelli TNT entnahm. Schwungvoll und einzigartig wird das Werk aber erst durch die feine Tank-Sitzbank-



Rau-Rahmen und Benelli-Schwinge wurden für den Edelfighter verchromt, die Tank-Sitzbankkombi überzeugt durch feines Bodywork