

SCOOP

**Custom-Wolf zeigt
uns Lufthutzen und
andere Schönheiten**



Autoschrauber nennen die Lufthutze auf der Motorhaube auch „Scoop“. Wolfgang Bätz von Custom-Wolf steht auf sowas, er hat gleich sein ganzes Bike so genannt. Natürlich verfügt das Bike auch über so eine Hutze. In diesem Fall überdeckt sie einen darunter liegenden Tankdeckel. Das Teil ist ebenso handmade wie viele weitere Parts am Bike.

Moto-Martin-Rahmen

Als dem Custom-Wolf ein Moto-Martin-Rahmen angeboten wurde, schlug er zu. Prompt zerlegte er das französische Rohrgeflecht komplett und baute es von Grund neu auf.

Scoop! Die Lufthutzen waren ein beliebtes Stilelement der 80er Jahre



**Ihr wollt die nächste MISS SUPERBIKE kennenlernen? Hier der Termin:
ERLEBNIS MOTORRAD 2014**

7. - 9. Februar 2014

Maimarktgelände, Xaver-Fuhr-Straße 101, 68163 Mannheim

www.erlebnismotorrad.de





Ein Eigenbauheckrahmen trägt jetzt den schlanken Sitz und einen flachen Höcker. Vervollständigt wird das Fahrwerk durch eine Ducati-Einarmschwinge. Die muss für die Verbindung mit dem Rahmen aufwändig angepasst werden. Über ein extra angefertigtes Wilbers-Federbein stützt sie sich am Rahmen ab.

Am Frontend sitzt die Upside-down-Gabel einer Buell, die allerdings gewendet eingebaut ist. Dadurch bleibt die rechte Seite, wie an der Hinterhand, clean. Die Perimeterbremse mit der Sechskolbenzange sitzt also links, verrichtet aber ihren Job zur vollsten Zufriedenheit. Unterstützt wird sie hinten von einer zur Schwinge gehörenden Bremse.

Modifizierter Motor

Das ist auch durchaus nötig. Der potente Antrieb einer GSX 1135 EF drückt 150 PS ans Hinterrad. 135 Nm Drehmoment sorgen für ordentlich Druck.

Die Jungs von Old-school-Superbikes hatten sich den von Haus aus schon kraftvollen Vierzylinder zur Brust genommen und den Hubraum auf 1230 ccm erhöht. Durch Trichter saugt das Aggregat Frischluft ein. Eine von Custom-Wolf entwickelte Auspuffanlage entlässt die Endergebnisse der Umwandlung von Kraftstoff in Fahrspaß in die Umwelt.





Die Scoops auf dem Tank sind nur Blender. Eingatmet wird hier

Die Formen von Tank und Heck hat Wolfgang erst aus Schaum modelliert und dann aus Blech gedengelt. Eigenbauten sind auch die Gabelbrücken. In der oberen sitzt der Motogadget-Tacho, und sie hält die Stummellenker. Armaturen von Beringer, ein Scheinwerfer von Glow und eine Fußrastenanlage von PP Racing vervollständigen das geschmackvolle Arrangement, dessen Farbleid von Marcus Pfeil stammt.

Die nächste MISS SUPERBIKE

Durch die Kombination von potetem Motor und knapp 190 Kilogramm Kampfgewicht ist die Scoop eine ordentliche Waffe. Sie wurde das perfekte Bike für unsere MISS SUPERBIKE auf der letzten ERLEBNIS MOTORRAD in Mannheim. Am ersten Februar-Wochenende machen wir da wieder weiter. Ihr könnt uns bei der Arbeit über die Schulter schauen. Vielleicht lernt ihr dann schon die nächste MISS SUPERBIKE kennen.

∞ Text: Jens Müller / Fotos: Volker Rost



→ Technische Daten	
Scoop	
Erbauer:.....	Custom-Wolf
Motor:.....	Suzuki GSX 1135 EF,modifiziert
Hubraum:.....	1230 ccm
Luftfilter:.....	Trichter
Vergaser:.....	Mikuni TMR 36
Krümmer/Auspuff:.....	Custom-Wolf
Rahmen:.....	Moto Martin,Bj. 1983, modifiziert
Heckrahmen:.....	Custom-Wolf
Gabel:.....	Buell
Gabelbrücken:.....	Custom-Wolf
Schwinge:.....	Ducati S4R,modifiziert
Federbein:.....	Wilbers
Umlenkung:.....	Maniac-Motors
Rad	
vorn:.....	Buell 3.5 x 17" mit120/70-17
hinten:.....	Triumph, verbreitert7 x 17" mit 210/50-17
Bremse	
vorn:.....	Buell
hinten:.....	Ducati
Tank/Heck/Fender:.....	Custom-Wolf
Lenker:.....	Custom-Wolf
Armaturen:.....	Beringer
Tacho:.....	motogadget inGabelbrücke
Scheinwerfer/Maske:.....	Glow/Custom-Wolf
Fußrastenanlage:.....	PP Racing
Lackierung:.....	Marcus Pfeil
Custom-Wolf	
An der Laaberquelle 4	
92367 Laaber	
Tel 09186 - 900 90	
www.custom-wolf.de	



Die Ducati-Schwinge fügt sich harmonisch in das Moto-Martin-Fahrwerk ein

Hintersinnig: Eine umgedrehte Upside-down-Gabel!
In Wirklichkeit ist die Gabel nur gewendet, weshalb die
Perimeter-Bremsscheibe nun auf der linken Seite liegt



POWERTRAIN
CHASSIS
SPECIALS
KONTAKT